

CDU-Ratsfraktion Overath | Hauptstraße 25 | 51491 Overath

An Herrn  
Bürgermeister Christoph Nicodemus  
Hauptstr. 25  
51491 Overath

**Antrag: Synthetischer Diesel HVO100 – Klimaneutralität der Dieselflotte in der Stadtverwaltung**

**10.12.23**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Nicodemus,

wir bitten Sie als CDU-Fraktion den nachfolgenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung des Stadtrates zu setzen:

- 1. Der Rat der Stadt Overath beauftragt die Verwaltung die ausschließliche Nutzung des synthetischen Diesels HVO 100 für die gesamte Dieselflotte der Stadtverwaltung Overath ab dem 01.01.2024 zu prüfen.**
- 2. Das Ergebnis dieser Prüfung wird im 2. Quartal 2024 im Rahmen einer Kosten-Nutzen-Bilanzierung im Rat vorgestellt.**

**Begründung:**

Seit 1. November 2022 ist die „Inverkehrbringung von HVO-100 unter den Voraussetzungen des § 16 Absatz 2 10. BImSchV“ möglich und soll ab dem 01.01.2024 auch in Deutschland an den Tankstellen erhältlich sein. Am 01.03.2023 wurde unter dem Aktenzeichen Drucksache 20/5830 ein Entschließungsantrag der Regierungsfractionen eingebracht, indem der Bundestag die Bundesregierung auffordert, die 10. BImSchV dahingehend zu ändern, paraffinische Kraftstoffe gemäß der DIN EN 15940 in die vorgenannte Verordnung aufzunehmen, um die Veräußerung an Dritte bzw. das Inverkehrbringen zu gestatten. Dadurch entfielen der Umweg den synthetischen Diesel in Gebinden wie Kanistern oder Fässern kaufen zu müssen. Das Bundesumweltministerium teilte den Kabinettsbeschluss zur Zulassung des HVO 100 am 22.11.2023 mit <https://www.autobild.de/artikel/hvo-oeko-diesel-20987829.html> .

Der HVO100 wird aus Speisefettresten hergestellt und erfüllt bis auf die spezifische Dichte alle Anforderung der EN 15940. Dadurch ist ein bedenkenloser Einsatz in allen Dieselmotoren möglich und würde bei vollständigem Einsatz den Ausstoß von CO<sub>2</sub> aus herkömmlichem Diesel um bis zu 90% reduzieren. Gerade Nutzfahrzeuge, LKWs und Baustellenfahrzeuge werden auch in näherer Zukunft nicht rein elektrisch betrieben werden können, so dass der Ausstoß von CO<sub>2</sub> hier wirkungsvoll reduziert werden kann.

Gleichwohl sind die Kosten pro Liter HVO100 höher als herkömmlicher Diesel, so dass hier ein Augenmerk auf die Höhe der Mehrkosten zu legen ist.

Mit freundlichen Grüßen



Alexander Willms, Ratsmitglied

Quelle: [https://www.zieglmeier.de/tanken/hvo\\_diesel/](https://www.zieglmeier.de/tanken/hvo_diesel/) ; <https://www.edi-hohenlohe.de/hvo/zustimmung-vom-bundestag-zur-hvo-zulassung-an-oeffentlichen-tankstellen/>

Anlage 1: ZGM\_Produktflyer\_HVO100\_web\_202201

**Fraktion im Rat der Stadt Overath**

Hauptstraße 25  
51491 Overath  
fraktion@cdu-overath.de

**Vorsitzender:**

Oliver Hahn

**1.stellvertretender Vorsitzender:**

Sebastian Weiss

**2.stellvertretender Vorsitzender:**

Markus Glietz

**Geschäftsführer:**

Hartmut Kohkemper

**Schatzmeister:**

Holger Cürten